El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 20. Mahón, miércoles 11 Abril 1900. N.º 5.665

La ciencia y el matrimonio

A un hombre enfermo de cuerpo ó de espíritu, ¿debe impedírsele que se case, para que no transmita sus males á los hijos que pueda procrear?

Tal es el problema cuya solución estudian actualmente los hombres científicos del viejo y del nuevo continente.

Su sola enunciación hubiera escandalizado á nuestros antepasados, por considerarla como un ultraje á la dignidad de la especie humana y una especie de violación del sagrado misterio de la generación.

Pues bien; el doctor Hegard ha presentado al parlamento de su país una proposición de ley concebida en estos términos:

«Queda prohibido contraer matrimonio á toda persona que tenga un vicio de conformación ó padezca una enfermedad ó infección de la sangre, siempre que puedan transmitirse estos males con caracter grave y permanente á los descendientes de dicha persona».

El autor de la proposición ha publicado además, en su apoyo un notable artículo en la «Deutsche Revue».

Confiesa el doctor Hagard que la idea no es suya, pues habiendo leido hace tiempo en un periódico que los norte-americanos habían establecido una legislación nueva sobre el matrimonio, inspirada en aquel principio, escribió á los Estados-Unidos para averiguar la certeza del hecho y su corresponsal le envió el texto de un «bill» promulgado en Michigan, que prohibe casarse á los locos, idiotas é individuos de ambos sexos que padezcan ciertas enfermedades enumeradas en la ley.

Según ésta, serán penados con multas de 500 á 1.000 dollars, ó de cinco años de prisión, como máximum, los que infrinjan á sabiendas el precepto, y á fin de investigar este extremo, se autoriza al marido para declarar contra su mujer y vice versa, quedando los médicos relevados del secreto profesional y obligados á decir al tribunal todo lo que supieran.

El doctor afirma que la ley es cruel, ¡pero muy conveniente; pues si bien quita á muchos desgraciados el único consuelo y la única satisfacción de su vida, es preciso considerar, por otra parte, que la verdadera crueldad consiste en «dejar venir al mundo seres que comienzan á sufrir desde que nacen y que están condenados á muerte temprana, ó por lo menos á arrastrar una existencia de enfermos ó inválidos y á echar quizás al mundo otras criaturas tan miserables como ellos».

—Es lamentable— añade que la legislación germánica les vaya en esto á la zaga de la de América. Entre nosotros, un borrahco que se bebe un litro de alcohol diario puede casarse sin obstáculo. Un malhechor de perversos instintos puede tambien contraer matrimonio, al salir de la cárcel, con una mujer tan averiada como él. Así se multiplica el número de degenerados y criminales.

—La sociedad actual—exclama—atiende más á la cantidad de la población que á su calidad, y esto hay que combatirlo.

No se hace ilusiones el doctor Hegard en cuanto al éxito de su proposición, pues comprende que causará repugnancia casi universal. Pero debe advertirse que todas las iniciativas atrevidas tropiezan al principio con grandes obstáculos, y es, por otro lado, un signo elocuente el que haya pasado la idea del terreno de la especulación científica al de las medidas prácticas.

El principal argumento que se presenta en contra de la proposición, es que coarta los derechos individuales. Pero no falta quien á ello conteste: Mayor tiranía que la de prohibir el matrimonio á un enfermo, es hacer que, por fuerza, un hombre sano se deje matar en la guerra.

SECCION DE NOTICIAS

LA GUERRA ANGLO-BOER

La característica del combate de Karac-Syding, empeñado el 30 de marzo entre 10.000 ingleses y 3.000 boers, parece haber sido una verdadera carnicería de caballos de la división del general French.

La caballería inglesa debía llenar una misión análoga á la que con buen resultado habia llevado a cabo en anteriores encuentros.

Las dos brigadas debian envolver las posiciones ocupadas por los boers y cortarles la retirada. Tratábase de renovar lo ocurrido en Paardeberg. Pero no solamente la caballería inglesa no pudo embestir á los boers, sino que proporcionó el mayor contingente de pérdidas.

Expuestos en el llano á un violento cañoneo, los caballos caian en tanto número, que el general French se vió en la imposibilidad de utilizar sus dos brigadas. Los boers pudieron retirarse libremente sin ser inquietados por la caballería enemiga, á la que habian absolutamente puesto fuera de combate.

Estas pérdidas considerables de caballes ocasionadas por el plomo enemigo, añadidas á las que están causando la enfermedad y las fatigas de la campaña, son un sério entorpecimiento para que pueda el general Roberts desarrollar convenientemente su plan de campaña.

* *

«The Standard» publica los siguientes detalles de la sorpresa de Bushmankop:

Dice que los boers estaban ocultos bajo crecidas yerbas, y tan bien tapados, que la sorpresa de los ingleses fué completa.

Tuvieron éstos, sin embargo, tiempo para rehacerse de la emboscada y abrir fuego sobre los boers con cinco cañones, que empezaron á manejar sin pérdida de momento.

Entonces los boers retrocedieron, pero recibieron refuerzos en seguida y emprendieron un vigoroso ataque, con el cual consiguieron apoderarse del botin, pudiendo, además, llevárselo antes de que llegaran en auxilio de los ingleses fuerzas del general Colville.

Este no pudo cercarlos, aunque lo inventó con varias maniobras, y tuvo que replegarse.

* *

Todas las noticias que se reciben del Africa del Sur están conformes en que no pudiendo ya lord Roberts continuar en su inacción se dispone (aun sin terminar los preparativos necesarios) á emprender cuanto antes su movimiento de avance hácia Kroonstadt, Wynburg y la frontera transvaaliense, distribuyendo sus tropas de manera que formen tres grandes divisiones que operarán combinadamente con el propósito de barrer, á partir de Bloemfontein, todas las partidas de boers que le quieran interceptar el paso, acorralándolos hácia Kroonstadt para darles allí el golpe decisivo.

Coincidiendo con el avance de lord Roberts, moverá el general Buller una buena parte de sus fuerzas hácia las posiciones que ocupan los boers en las sierras y desfiladeros que casi á partir de Ladysmith corren hácia la frontera del Transvaal, que defienden como inexpugnable muralla.

Es posible que uno de los primeros y más serios encuentros tenga lugar en Ladybrand, en donde se han atrincherado unos 10.000 boers al mando de Ollivier, Dewet y otros.

En cuanto al bravo y experto coronel francés Villebois-Mareuil, se asegura en un telegrama holandés que con la legión extranjera, de la que se le nombró comandante, se halla con el nuevo generalísimo Botha en el territorio del Natal.

Del modo que se van disponiendo las cosas resulta que en el Orange no podrán emprender el ataque contra los federales más que unos 45.000 ingleses, porque todas las demás fuerzas que tiene lord Roberts hasta 70 000 las necesita para ocupar los distritos del territorio orangista que vaya abandonando.

* *

El general Botha, sucesor de Joubert como comandante en jefe de las tropas boers, fué lugarteniente y émulo del malogrado caudillo. Este mismo le designó, antes de morir, al presidente Kruger, y parece que bajo el mando de Botha las operaciones de guerra por la independencia del Orange y del Transvaal van á tomar nuevo y más activo impulso.

El general Luis Botha tiene unos cuarenta años de edad, y es el más jóven de los jefes boers. Oriundo del Natal (nació en Greytown); posee en el Transvaal grandes propiedades, habiéndose establecido hace muchos años en el distrito de Vryheat.

Ya en diversas ocasiones combatió contra los indígenas á las órdenes del anciano general Lucas Meyer. Al estallar la guerra actual dejó su residencia para combatir contra los ingleses al frente de uno de los comandos.

Ha conseguido brillantes victorias sobre las tropas del general Buller, y á su gran bravura y excelentes cualidades militares que posee se han debido los célebres combates de Colenso y Spionskop.

En esta última jornada cayó debajo el caballo que montaba y corrió peligro de muerte por una bala que se enredó entre sus ropas.

* *

La reina Victoria en Irlanda

Sobre el viaje de la reina Victoria á Dublin, capital de Irlanda, dicen los periódicos franceses, que para garantir la seguridad personal de aquella soberana se declara durante el

tiempo en que permanezca en territorio irlandés la ley marcial y que para velar por su reina han llegado á Dublin trece regimientos de infantería, cuatro de caballería, un verdadero ejército de espias y polizontes de la secreta y toda la escuadra del canal.

En la capital irlandesa se vigila ya con gran cuidado á toda persona que huela no más á fenianismo.

Se ha invitado ó mejor se dirá, ordenado, á todos los leales que residen en Irlanda, que pagando el gobierno inglés todos los gastos de viaje y demás, se reunan en Dublin para tributar una gran ovación á la Reina Victoria.

Sabiendo además lord Salisbury y Chamberlain «el gran cariño» que profesan los irlandeses á Inglaterra, han dispuesto que se guarden todos los puntos por donde tenga que pasar su soberana, por tres filas de soldados en cada lado de la carrera y que en ellos se suspenda la circulación del público y de vehículos tres cuartos de hora antes y después de pasar por ellas la comitiva real.

PARÍS

Obras y preparativos de la Exposición

Uno de los Palacios que mayor interés ofrecerá á los visitantes de la Exposición será el de los Ejércitos de Mar y Tierra, construido en la orilla izquierda del Sena. Mide 240 metros de longitud con un ancho de 37 metros, cubriendo una superficie total de 8,360 metros cuadrados.

La fachada principal se levanta á una distancia de 7 metros 80 de la orilla del rio, espacio destinado para el tránsito de los visitantes formando un paseo que se extiende sin solución de continuidad, á lo largo del Sena.

El edificio se compone de un pabellón central con puerta de honor, situada frente á la pasadera que se está construyendo sobre el Sena.

A derecha é izquierda tiene dos alas que terminan también en un pabellón más pequeño que el pabellón central.

La planta baja, como lo exigía el programa del concurso y como lo impone ademas el terreno, tiene dos niveles. Una parte está al nivel de la orilla del rio, limitada en el sentido de la longitud, de un lado, por la fachada principal, y del otro por el muro del ferrocarril de Molineaux; su anchura es de 17 metros. Este piso está destinado á recibir las instalaciones pesadas (cañones, torrecillas, planchas de blindaje, etc.)

Comunica con el ferrocarril de circulación, que sigue la orilla del Sena, por cinco puertas de fachada, y otras dos puertas en los extremos.

Estos huecos se aumentarán, si es necesario, para facilitar la circulación de los visitantes y dar toda la claridad posible á las salas de la Exposición.

La parte inferior de la planta baja comunica por seis escaleras con la plataforma construida sobre el Moulineaux, que constituye la planta baja «superior», reservada, á derecha é izquierda, á los objetos de la sección moderna de la Exposición, distintos de los instalados en la planta baja «inferior».

La planta baja superior mide también 17 metros de ancho, está á 4'75 sobre el nivel de la orilla del rio y y tiene salida por diferentes puertas sobre el muelle de Orsay.

Cinco escaleras facilitan el paso al gran salón de honor, situado en el pabellón central y á las dos alas laterales.

El ala derecha (lado del puente de Jena), comprende un gran «hall» de 40 metros de altura, 83 de largo y 35 de ancho, en donde se instalarán el globo militar y los modelos de cañones de más alcance. A la altura del piso principal hay una galería de 6'52 metros de ancho que da la vuelta al edificio.

El ala izquierda está dispuesta en pisos y reservada á la sección retrospectiva. Tiene un ancho de 37 metros y está dividida en galerías de ocho metros, con 296 metros cuadrados de superficie cada una.

A continuación de las alas vienen los pabellones pequeños, donde se expondrán los objetos de vitrina.

A cada extremo del edificio se ha construido un motivo marítimo con acceso por el interior. A la izquierda, la reconstitución de un navío antiguo de la época de Luis XIV, copiado del modelo del «Royal Louis» del Museo de Marina; á la derecha la proa de un acorazado de primera clase, compuesta con elementos suministrados por los buques de construcción reciente («Roche», Redoutable», «Amiral Baudin»). En la parte superior del edificio se ha instalado un palomar militar.

La planta baja recibe la luz por las ventanas laterales y los huecos de entrada. El piso principal y las partes altas del «hall» por el techo que está cubierto de cristales.

* * *

Inauguración de la Exposición.

El gobierno francés, de acuerdo con Mr. Alfredo Picard, comisario general de la Eposición, ha acordado ya los detalles de la inauguración del gran certámen, que se verificará el sábado 14 del corriente.

El presidente de la República, acompañado de los ministros, se dirigirá con su escolta al Campo de Marte, y hará su entrada en el gran salón de fiestas que se ha construido en la antigua galería de Máquinas.

Allí le esperan los individuos del cuerpo diplomático, senadores y diputados, representantes de las altas magistraturas del Estado y del Ayuntamiento de Paris y los delegados extranjeros en la Exposición.

Terminados los discursos, la comitiva oficial recorrerá las principales galerías del palacio del Campo de Marte. Al llegar al puente de Jena, el presidente de la República, con los ministros y altos funcionarios, se embarcará en un vaporcito y seguirá á lo largo de la orilla izquierda del Sena, en donde están situados los palacios de las naciones extranjeras.

Desembarcará en el puente de Alejandro III, cuya inauguración se celebrará en el acto, y visitará los dos palacios de los Campos Elíseos, regresando después en carruaje al Elíseo por la nueva avenida.

MAHÓN

Pasatiempos

(CONCLUSIÓN)

* * *

En España, también, nos divertimos mucho. Y si trágicos son los *pasatiempos* en que entretienen sus ocios las demás naciones, trágicas y dolorosísimas para el pueblo pagano son, las *distracciones* en que emplean sus horas los gobernantes que venimos disfrutando desde la Restauración.

Quisieron jugar á «los déspotas», y despótica es su dominación, aunque teóricamente—y dispensen los manes de Castelar la cita—seamos «el pueblo más libre del mundo». Trataron de jugar á «las guerras», y, no obstante aquello de emplear «hasta el último hombre y la última peseta», solo conseguimos alcanzar la última... paliza (última por ahora). Se propusieron regenerarnos los actuales ministros, y á la vista está el resultado de su *entretenimiento*: España en manos de cuatro sindicatos formados por millonarios bandidos, y, por si esto era poco, la cultura nacional á merced del clericalismo. Pensó Villaverde pasar el rato haciendo pinitos de sumo hacendista: estalló el motín en Zaragoza, Valencia, Murcia etc. y, algunos infelices ciudadanos que no estaban muy conformes con las *diversiones* de D. Raimundo, pagaron con sus vidas las *humoradas* del exrepublicano zorrillista, hoy Ministro de Hacienda con los Borbones. Jerez, Montjuich, el Castillo de Paso-alto en Canarias, son testigos, entre otros muchos lugares, de los juegos «inquisitoriales» ideados por los monárquicos....

¿Para qué seguir la enumeración? Sabido es que los españoles soportamos sin impedirlos, (unos por sobra de egoismo, otros por falta de... otra cosa), los juegos de nuestros AMOS, juegos en que, aunque ellos por su torpeza son los que pierden, los que pagan somos nosotros.

Ya nada sirve de estímulo á España; dominada por el fanatismo y la rutina, se siente morir abandonada—al parecer—de todos. Ya su patrón Santiago no volverá á ponerse al frente de las temidas huestes de Castilla, como lo *cuentan* de la batalla de «Clavijo», y es que el guerrero apóstol (ó el apóstol guerrero, aunque de cualquier modo que se diga siempre resulta incompatible, según Jesús, *lo* de guerrero con *lo* de apóstol,) ha comprendido perfectamente, aún careciendo de cabeza, lo que nuestras *eminencias*, sin decapitar... todavia, no han logrado ver; y al fin, olvidados hasta por el santo más querido (en otros tiempos), sólo nos resta que hagamos lo que ya dijo Espronceda:

> "Verted, juntando las dolientes manos,
> lágrimas ¡ay! que escalden la mejilla:
> Mares de eterno llanto, castellanos,
> no bastan á borrar vuestra mancilla,,

Lo cual, no obstante los ripios, no está del todo mal dicho.

El año 1900, que para otras naciones se presenta próspero y feliz, amenaza ser para los españoles un nuevo año de tribulación.

Silvela, el continuador de Cánovas y Sagasta, el que ha logrado, aunque en tiempos parecíera imposible, «hacer buenos» á los dos prohombres citados, á pesar del tiempo que lleva en el poder, nada ha hecho todavia en pró de nuestra tan decantada regeneración; y las Cámaras de Comercio, con todas sus albaracas y palabrería, han resultado también una especie de... tóxpiro Daza.

Todo nos indica que marchamos rápidamente hacia el desastre final. ¿Cuál será éste? Difícil, si no imposible, es profetizarlo: en lo que no cabe duda de ningún género es que *está al caer*. ¿Se podría evitar? Sí. ¿Cómo? Voy á decirlo.

* * *

Si los pueblos fueran conscientes; si tuviesen plena y clara noción de sus derechos; si poseyeran, aunque no fuera más que la intuición de que ellos, y sólo ellos, son los únicos dueños de sí mismos y los árbitros omniscientes de su existencia más ó menos próspera, más ó menos digna, es evidente, es axiomático, que la vida de sus hijos no se hallaría á merced de los caprichos de los reyes ó de las humoradas de los ministros que en representación de esos *soberanos* les esclavizan. ¿Porqué? Por la más sencilla de las razones: porque ni habría esos reyes ni existirían esos ministros.

Las naciones estarían constituidas en Repúblicas, pero no Repúblicas sobre la base clerical, autócrata ó dictatorial como algunas de América, sinó Repúblicas cuyo lema, traducido en leyes y demostrado con actos, fuera el de Libertad, Igualdad y Fraternidad. Así, en todo el orbe se respiraría un ambiente saturado de Solidaridad, y éste sería el primer paso hácia una magna República Universal, cuyos ciudadanos, prescindiendo de fronteras geográficas y de diplomáticos arreglos, considerarianse siempre como cariñosos hermanos.

Suprimida la guerra—y «suprimidos», antes que ésta, sus únicos causantes (reyes, emperadores y *demás*) —el mundo sería (valga el tópico) una verdadera balsa de aceite. El cosmopolitismo, su único rey: la humanidad entera, sus esclavos. ¡Qué esclavitud más dulce! ¡Qué aspiración más elevada la de los que por verla realizada dieran su libertad y su vida!

Nada de enemistades ni rencillas entre los habitantes del planeta: «todos para uno y uno para todos». El heróico boer—que entonces no sería «heróico»—estrechamente abrazado al usurpador inglés, que nada de usurpador tendría; españoles, hijos de la reaccionaria España, del brazo de los hijos de la libre América; franceses con alemanes; japoneses con chinos... Porque entonces, aún respetando el nombre de las comarcas en que habitaran, para «indicador» en las relaciones sociales mútuas, no existirían, como tales naciones aisladas, España ni Estados Unidos, Transvaal ni Gran Bretaña, Alemania ni Francia, Japón ni China.....

Unase á esto lo que indefectiblemente vendría después,—la supresión absoluta de toda clase de religiones positivas, y la práctica sincera de las doctrinas del Libre Pensamiento,—y el mundo sería lo que siempre debía haber sido, si no hubiese tolerado la ingerencia en sus destinos de algunas familias... desahogadas, y de muchos hierofantes... despreocupados.

*

Todo lo que antecede está ya en la conciencia de los pueblos: no es opinión mía exclusivamente, ni trato, al formular aquí esa íntima aspiración de la mayoría de los seres humanos, de poner cátedra de sociología. No sirvo para ello.

Citolo, si, para responder á las preguntas que yo mismo me hacía antes sobre el *remedio* que cortaría el *mal*. Y que lo cortaría de raiz.

Para empezar la curación ¿qué es preciso? ¿Suprimir autócratas? Pues

se suprimen. ¿*Extirpar* sacerdotes? Pues se *extirpan*. Ambas soluciones que á primera vista parecen dos perogrulladas, nada de ello tienen: son de una realización tan sencillísima, que para que los pueblos las vean convertidas en hechos les basta con querer verlas. ¡Animo, pues! El resto de lo que hoy parece utopía se les daría luego «por añadidura».

Si así no lo hacen, si por el procedimiento «quirúrgico» (á falta de otro mejor) que vengo há tiempo recomendado, no tratan de defenderse contra los *pasatiempos, juegos, humoradas y diversiones* de sus AMOS y verdugos, tengan presente que, hoy unos y mañana otros, siempre por ley del más fuerte, verán á sus hijos destrozados—sin saber ellos mismos porqué—en el gran festín que con deplorable frecuencia celebran las naciones para *distraerse* en su eterna lucha por la vida.....

JOSÉ VIDAL.

Esta mañana se ha reunido el Ayuntamiento para celebrar la correspondiente sesión ordinaria, de cuyos acuerdos daremos un extracto el sábado próximo.

Por la guardia civil ha sido denunciado al Sr. Delegado del Gobierno uno de estos vecinos, por apacentar ganado cabrio en el camino llamado de «Tudons» de este término municipal, cuya autoridad ha puesto el hecho en conocimiento de la Alcaldía, la cual ha impuesto cinco pesetas de multa al infractor.

Procedente de Palma ha fondeado esta mañana en nuestro puerto el cañonero-torpedero «Iañez Pinzón», de 610 toneladas, 6 cañones y 79 individuos de dotación, al mando del Teniente de Navío D. Antonio Martín, habiendo atracado entre el varadero del arsenal é isleta de Pinto.

Según una reciente Real orden se concede á los alumnos de náutica y pilotos un plazo improrrogable hasta 30 de Junio próximo para que puedan examinarse para pilotos y capitanes de la marina mercante, con las condiciones que se exigían antes en la real orden de 14 de febrero del corriente año, rigiendo después lo dispuesto en esta resolución.

Psíquica

La poesía de las cosas, tiene un encanto íntimo y sutil á través de la percepción anímica: parece que vá dejando en el espíritu la ausencia de cada imagen y la tonalidad más vigorosa del conjunto.—Yo siento que cada día despierta entre la compleja metafísica de mis sensaciones una nueva nota de ateismo materialista.

A cada paso la Naturaleza nos ofrece los mismos objetos en situaciones análogas, jamás idénticas. Siempre nos descubren algo que atrae nuestra contemplación. Esto depende también en gran parte del estado de ánimo en que nos hallemos, que influye poderosamente en la modificación psico-sensible de las cosas percibidas.

Ha días, contemplando una puesta de sol incomparable desde la isla del Rey, surgieron en mi cerebro los conceptos que dejo apuntados.—El sol parecía flotar sobre la línea negro-azulada del horizonte incendiándolo todo, y á medida que semejaba hundirse en el mar, reflejaba sus rayos oblicuamente sobre las tranquilas ondas de la bahía y sobre el cielo azul, irisado de estratos luminosos y fantásticos celajes.

El crepúsculo de la tarde parecía adormirlo todo con deleitosa voluptuosidad. Cualquiera hubiese—aun siendo de sensibilidad tardía—experimentado el goce artístico que penetraba por mis pupilas con los reflejos rojizos del moribundo sol.........

JOSÉ VIDAL.

SOCIEDADES

Casino El Progreso
San Luis

Para el domingo próximo Pascua de Resurección, se prepara en este casino un gran baile de sociedad el que promete verse muy animado, debido al empeño que toman en ello los socios. Para dicho baile se están adornando los salones, los que también se iluminarán profusamente.

Con que á bailar la noche del domingo que se empezará á las 8 y media en punto.

* * *

Para el lunes por la tarde empezando á las siete y media habrá baile, tomando parte en el mismo la banda del pueblo.

NOTA.—En dicho casino se servirán escelentes y variadas comidas, como también licores finos, refrescos de varias clases y los ricos ponches de huevo, todo ello á precios módicos.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 11

De Palma cañonero-torpedero «Vicente Yañez Pinzón» de 610 toneladas, 6 cañones, 79 individuos de dotación, al mando del Sr. Teniente de Navío de 1.ª D. Antonio Martin.

1900
Hoja del Calendario para mañana

Abril 12 Jueves

Santos Victor, Zenón y Sabas mrs. y Constantino y Damián.

Sale el Sol á las 5'29.—Pónese á las 6'34.

Luna: Sale 3'30 T.—Pónese 3'27 M.

VARIEDADES

Las latas de conservas

Con motivo del gran consumo que hoy se hace de las conservas que se venden en latas, es oportuno recordar que dichas conservas no deben dejarse en las latas ni un momento después que éstas se abren. La razón de esto es que las conservas, sea cual fuere su especie—frutas, legumbres, carne ó pescado—tienen siempre alguna acidez, ya en el vinagre que se les echa al prepararlas, y el ácido estando al aire ataca al estaño de la lata produciendo una substancia no solamente nociva para la salud, sino venenosa, que puede ser mortal si se comen las conservas cuando han estado abiertas en las latas y expuestas al aire por algún tiempo.

Para la formación de esa substancia venenosa, es indispensable el oxígeno del aire, y mientras las latas estén bien cerradas para que el aire no entre, las conservas se mantienen en buenas condiciones para el consumo.

La precaución que hay que tomar es simplemente sacarlas de las latas enseguida que se abren y hecharlas en un plato de loza ó cristal donde se pueden tener algun tiempo si no se han de usar todas desde luego.

Por lo dicho se comprende también que no se debe dejar ningun comestible que tenga acidez, como son todas las frutas y verduras, en platos ni otras vasijas de lata (ni de cobre) más que el tiempo absolutamente necesario para comerlos, sino cambiarlos á receptáculos de hierro ó de porcelana.

* * *

El «Monicalm»

Anuncian los despachos telegráficos de Tolon que el día 27 del pasado mes por la mañana se lanzó á la Seyne, desde los talleres «des Forges et Chantiers de la Mediterranée», el crucero acorazado «Monicalm», considerado por los hombres competentes como el buque de combate para el porvenir. Su eslora es de 138 metros, su manga de 19,50, su puntal 11,05 y su desplazamiento de 9.516 toneladas. Poseerá tres máquinas motoras, con una potencia total de 19.600 caballos y, por consecuencia, tres hélices. La velocidad máxima prevista es de 21 nudos y las 20 calderas que poseerá van timbradas á 17 kilogramos. El aprovisionamiento de combustibles en sus carboneras ha de ser de 16.000 toneladas, permitiéndole salvar, á la velocidad económica de 10 nudos, una distancia de 10.300 millas. Además de este combustible, se encuentra todo dispuesto para utilizar como calecfacción, el petroleo contenido en cuatro cisternas, que encierran cada una 20 toneladas.

Contituyen sus protecciones:

1.° La coraza de los costados.

2.° Dos puentes blindados.

3.° Las defensas acorazadas de los puntos que ocupan la artillería gruesa y mediana, constando dicha artillería de dos cañones de 194, situados en dos torres, una establecida á proa y otra á popa, sobre el puente; ocho cañones de 164,7 milímetros, de tiro rápido, cuatro situados por banda, y cuatro de 100 milímetros, también de tiro rápido, dispuestos sobre el puente, al abrigo de fuertes reductos de acero duro; completando el armamento dieciséis cañones rápidos de 47 milímetros, cuatro colocados en la cofa militar de popa, y los demás repartidos de suerte que pueda el buque, al entrar en combate, concentrar en todos sentidos un fuego desastroso y destructor, según lo requieran sus eventualidades.

La Eléctrica Mahonesa

La junta consúltiva de esta sociedad, de acuerdo con el art.° 22 de la Escritura Social, convoca á los Sres. Accionistas de esta sociedad á la Junta General extraordinaria que tendrá lugar en el domicilio del infrascrito Gerente—Isabel II 58—el Domingo día 22 á las diez de la mañana, para acordar lo que proceda sobre la instalación de nueva maquinaria. Se recuerda á los Sres. Accionistas, que deben depositar sus acciones en poder de la Gerencia hasta el día 20 del actual para tener derecho de asistir á la junta.

Mahón 7 Abril de 1900.—El Gerente, Francisco F. Andreu.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 11, 8 m.

Ha llegado á Nápoles la comisión transvaalense que viene á gestionar la intervención de las potencias á fin de resolver el conflicto sud africano.

Los temporales que han reinado estos días han producido en varios pueblos de Asturias grandes daños materiales, destruyendo algunas carreras.

Madrid 11, 10 m.

Dicen de Lóndres que los ingleses han sufrido una espantosa derrota en Meerkasthfontein. Los boers les hicieron 900 prisioneros y se apoderaron de 12 carros llenos de municiones. Las bajas sufridas por los ingleses han sido 600 entre muertos y heridos. Los boers tuvieron 5 muertos y 9 heridos. La noticia ha venido confirmada.

* * *

Cotización Oficial

Madrid 10 Abril, 4'00 t.

4 % interior	72'30
— exterior	79'00
Amortizable	80'50
Cubas 1886	85'15
— 1890	71'20
Banco España	513 50
Tabacalera	422'00
París á la vista	29'88 á 29'95
Lóndres id.	32'71 á 00'00

*

Telegramas de «La Marítima»

Palma 11.

Fondeado «Menorquin» las cinco sin novedad.—Ginart.

Subasta

El próximo lunes día 16 del actual, á las once de su mañana, en el despacho del Notario D. Miguel Aleñar, tendrá lugar una licitación verbal para la venta de tres viñas situadas en el punto conocido por Planas de Bentalfa de unas 10.500 cepas, bajo el tipo de 950 duros.

Los títulos de propiedad y condiciones obran en poder del referido Notario Sr. Aleñar, Moreras 20.

SECCIÓN OFICIAL

Alcaldía de Mahón

A fin de que se guarde por el público el debido respeto y compostura durante las fiestas religiosas de la presente Semana Santa, he dispuesto se reproduzcan los siguientes artículos de las ordenanzas municipales de esta ciudad:

Art. 40. Queda prohibido bajo la multa de diez reales vellón el tránsito de carruajes, caballerías, ganado y personas cargadas con bultos, por las calles donde se celebren procesiones ú otras fiestas públicas durante las horas de su celebración.

Art. 41. Las puertas de los templos en las festividades religiosas estarán espéditas para que se pueda entrar y salir libremente, sin permitirse que se formen corrillos delante de ellas bajo la multa de diez reales vellón.

Art. 42. Desde el Jueves Santo, celebrado los divinos oficios, hasta el sábado inmediato después de tocar á gloria, no podrán andar por las calles coches ni otro carruaje alguno excepto en el caso de tener que salir de la ciudad, y para lo cual será necesario permiso de la autoridad local, bajo la multa de diez reales vellón. Los carruajes de transportes podrán transitar desde la una de la tarde del Viernes Santo.

Art. 43. Nadie podrá fumar ni tener puesto el sombrero ó gorro durante el paso de las procesiones por el sitio donde se encontrase, bajo la pena de diez reales vellón.

Mahón 10 Abril 1900.—Guillermo Pons.

* * *

Rectificación del Censo electoral

Las listas definitivas de electores del año anterior, formadas con arreglo á la ley del sufragio de 26 Junio 1890 correspondientes á este término municipal y las otras tres que se dispone en el art. 12 de la misma, se hallan expuestas al público en los pórticos de las Casas Consistoriales desde las ocho de la mañana de hoy y permanecerán fijadas hasta el veinte del corriente mes, en cuyo día y hora tambien de las ocho de la mañana se reunirá en el salón de sesiones del Ayuntamiento de esta Capitalidad conforme prescribe el art. 13 de la expresada ley, la Junta municipal del Censo electoral ante la cual todo vecino podrá hacer por escrito ó de palabra, y justificar documentalmente cuantas reclamamaciones de inclusión y exclusión se refieran al derecho del sufragio.

Mahón 10 Abril 1900.—Guillermo Pons.

Cédula de emplazamiento

Por la presente, y en virtud de lo dispuesto por el Sr. Juez de 1.ª Instancia de este Partido en providencia de 26 del corriente, dada á instancia de D.ª María Pons y Perlas, en méritos de la demanda de juicio declarativo de mayor cuantía que ha producido, en concepto de pobre, para que se declare la presunción de muerte de su padre D. Juan Pons y Villalongo, natural y vecino que era de Villa-Cárlos en esta Isla, y ausente de la misma en ignorado paradero hace más de treinta años, emplazo á este y á las personas desconocidas que se crean con derecho para oponerse á la declaración que se pretende, para que dentro del improrrogable término de nueve días, contadero desde el siguiente al en que se publique en la Gaceta de Madrid la presente cédula, comparezcan en los autos personándose en forma; previniéndoles que en otro caso les parará el perjuicio á que hubiere lugar en derecho.

Mahón treinta y uno de Marzo de mil novecientos.—Ldo. Jaime Allés.

En la calle de Sta. Ana n.º 15 hay un piano y varios muebles para vender.

La Marítima

COMPAÑÍA MAHONESA DE VAPORES

MAHON

La Junta de Gobierno de esta Sociedad en sesión de ayer acordó modificar los precios de pasages en sus Vapores en la siguiente forma, á regir desde el viage del próximo Domingo 8 del actual que debe emprender el vapor «Ciudad de Mahón» para Alcudia y Barcelona.

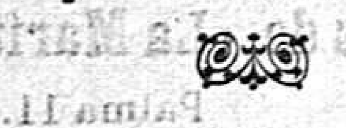
	Entre Mahón y Palma ó Barcelona. Ptas.	Entre Mahón y Alcudia ó Alcudia y Barcelona. Ptas.
PRIMERA CÁMARA		
Pasageros mayores de 7 años	25	16
Id. menores de id.	12'50	8
SEGUNDA CÁMARA		
Pasageros mayores de 7 años	18	10
Id. menores de id.	9	5
SOBRE CUBIERTA		
Pasageros mayores de 7 años	9	7
Id. menores de id.	4'50	3'50

En los citados precios vá comprendido el impuesto de *Transportes* creado ultimamente por el Estado.

Los Sres. pasageros que justifiquen al despacharse estar excentos del pago de dicho impuesto, les será deducido del importe de su pasage.

Mahón 6 Abril 1900.—Por la «La Marítima» Compañía Mahonesa de Vapores—El Director Naviero. Juan F. Taltavull.

4



SE ADMITEN toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación.

Anuncios

ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA: calle Nueva, núm. 25.
TALLERES: calle de San José, 69.

Bernardo Fábregues, imp.